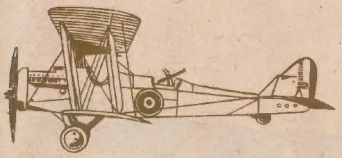
YENİ

YÜZBAŞI

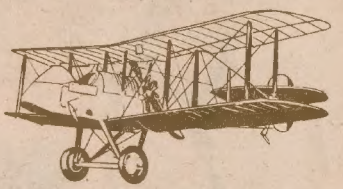
VOLKAN



AIRCO D.H. 4 (1917) Goeffrey de Havilland tarafından planı çizilen bu model,savaşta kullanılan ilk tek-motorlu bombardıman uçağıydı.6295 adet imal edilen bu uçaklardan 4846 kadarı A.B.D'de yapıldı.Amerikan Hava Kuvvetlerinin 13 filosunda bu uçaklar görev yapmıştır.Mart 1917 yılında göreve başlayan bu uçaklar son derece başarılı oldu.1930 sonlarına doğru aralarından birçoğu hâlâ kullanılmaya devam ediyordu.

F.E. 2b (1915) Bu iki kişilik uçak, 1913 yılında hazırlanmış ve 1915 Haziranından itibaren savaşın çeşitli cephelerinde görev almıştır. 2190 adet yapılan F.E. 2b, İngiliz uçaklarının içinde en başarılı olanlarıdır. F.E. 2b, savaşın en başarılı komutanlarından olan Eagle of Lille pilotu Max Immelmann'ı ve 30 kadar zafer kazanmış komutan Karl Schaefer'i düşürmüştür. Bu uçaklar,1917 sonbaharından itibaren gece uçuşlarında bombardıman uçakları olarak kullanılmıştır.

SOPWITH TRIPLANE (1917) Daha sonra yerini Camel adlı modele bırakan bu üç sıra kanatlı uçaklardan ancak 144 kadar imal edilmiş olmasına rağmen,en başarılı uçaklardan biri olarak kabul edilir. 1917 yılından itibaren göreve başlayan Triplane, savaşta gösterdiği büyük başarılarla dikkati çektiğinden, 14 ayrı Alman fabrikası tarafından üç sıra kanatlı kavramının incelenmeye başlamasına neden olmuştur.Kanadalı ünlü komutan Raymond Collishaw, bu uçakla 4 hafta içinde 14 düşman uçağı düşürmüştü. Raymond Collishaw'ın emrindeki filo,yalnızca 5 adet Triplane kullanmasına rağmen,2 ay içinde 61 zafer kazanmıştı.



AIRCO D.H. 2 (1916) Goeffrey de Havilland'ın Airco adlı uçak serisinin ilki olan D.H. 2 model uçaklar, İngilizlerin Fokker uçakları ayarındaki ilk modelleri olarak tanımlanabilir.1916 yılının Ocak ayında 24. filoda görev alan bu uçaklardan birini kullanan filo komutanı Yüzbaşı L.G.Hawker, Albatros D 11'i kullanan Von Richthofen tarafından 23 Kasım 1916 tarihinde düşürülerek öldürülmüştü. D.H 2'lerin yapımı 1917 yılı ortalarına kadar sürdü.

YÜZBAŞI

YENİ VOLKAN

WEISSMANN'IN SIRRI

38

SCORPION ADLI AMERİKAN ATOM DENİZALTISI NATO MANEVRALARI SIRASINDA SALDIRIYA UĞRAR VE KAYBOLUR. MANEVRALAR SONA ERİNCE, YÜZBAŞI VOLKAN PROFESÖR WEISSMANN'IN AKDENİZ'DEKİ PETROL ARAMA KULESİNE GÖREVLİ OLARAK ATANIR. VE AYNI GECE PROFESÖRÜN KIZIYLA MOTOR GEZİSİNE ÇIKARLAR...

Copyright: ALFA Yayınları

SU BOŞ KULÜBEYE KADAR YARIŞALIMMI?
ÖDÜL NE OLACAK?

ÖDÜLÜ SONRA KONUŞURUZ. BAKALIM YETİŞEBİLECEKMİSİN BANA?
PEKİ, YİRMİ ADIMLIK AVANS VERİYORUM.

AVANSI KORUYAMADIN.

KULÜBEYE YAKLAŞTIK. BACAKLARINI BİRAZ DAHA AÇAMAZSAN YARIŞI KAYBEDECEKSİN.

SUZAN BİRDEN VOLKAN'IN BACAKLARINA 'ATILDI...
DAHA KAYBETMEDİM AMA...
HEEY!.. FAUL DERLER BUNA...
Ali Recon 32

GÖRDÜNMÜ? KAZANAMADIN...
YİNEDE HÜKMEN GALİP SAYILIRIM.

YÜZLERİ YAVAŞCA BİRBİRİNE YAKLAŞTI VE SUZAN ALEV ALEV YANAN DUDAKLARINI VOLKANIN DUDAKLARINA TESLİM ETTİ...

KULÜBE BOŞ DEĞİLDİ VE ONLARI GÖZETLEYENLER VARDI...

VOLKAN, SUZAN'I KUCAKLAYARAK KULÜBEYE DOĞRU YÜRÜDÜ.

BENİ SEVİYORSUN DEĞİLMİ?

TABİİ...

Ali Recai 53

GEL, ŞİMDİ AŞKIMIZIN TADINI ÇIKARALIM.

VOLKAN, SUZAN'I KÖŞEDEKİ SAMANLARIN ÜSTÜNE YAVAŞCA YATIRDI...
OH! VOLKAN, SEVGİLİM...

TAM BU SIRADA ANİ BİR DARBE, VOLKAN'IN DÜŞÜNCELERİNİ KARARTIVERDİ.

KENDİNE GELMEDEN ELLERİNİ BAĞLA ŞUNUN!
PEKİ.
Ali Kocaman 54

AYILIYOR...
İYİ... SOHBETE BAŞLAYABİLİRİZ.

NE YAPACAKSINIZ BİZE?
MECBUR KALMAZSAK KÖTÜLÜK ETMEYİZ.

ANLIYORSUNUZ DEĞİLMİ BAY VOLKAN?
BİZE ANLATMANIZ GEREKEN BAZI ŞEYLER VAR.
RESMİ MAKAMLAR HAYALET DENİZALTI HAKKINDA NELER BİLİYOR VE NE YAPMAK İSTİYORLAR?

BENİM ANLATACAK BİR SEYİM YOK.
SAMANLARIN ARASINDAN UCU GÖRÜNEN ORAĞI ARKAMA ALAK ŞEKİLDE OTURABİLİRSEM...

GÜZELLİKLE KONUŞMAZSAN BİZ SENİ YOLA GETİRMESİNİ BİLİRİZ...

VOLKAN, SAMANLARIN ALTINDAKİ ORAKLA BAĞLARINI KESMEYE ÇALIŞMAKTADIR.
BEN YOLA GELMEM, YOLU BANA GETİRİN...
BİRAZ ZAMAN KAZANMALIYIM...
Ali Recan 35

BÖYLE DURUMLARDA EL ALTINDA BİR KADIN BULUNMASI HER ZAMAN İŞE YARAR...

YAT ŞU SAMANLARIN ÜSTÜNE BEBEK!

İNATÇI DOSTUMUZUN DİLİNİ ÇÖZMEK İÇİN BİR GÖSTERİ YAPACAĞIZ...

BOŞUNA ÇIRPINACAĞINA BANA DUDAKLARINI UZAT GÜZELİM.

BIRAKIN BENİ ALÇAKLAR!

SORULARIMIZA CEVAP VERECEKMİSİN, YOKSA KIZA TECAVÜZ EDİLMESİNE SEYİRCİ KALMAYIMI TERCİH EDERSİN?

RAHAT BIRAKIN KIZI?

DEMEK KONUŞMAYA KARAR VERDİN.

EVET AMA KONUŞMA TARZIM PEK HOŞUNUZA GİTMEYECEK...

Ali Rasim 36

VAY CANINA! HERİF İPLERDEN KURTULMUŞ..

BU MASKELİ BALOYU NEŞELENDİRELİM BİRAZ.
AH!

MASKELİ ADAMLAR VOLKAN'IN ÜSTÜNE ATILDILAR...
KEMİKLERİNİ KIRALIM ŞUNUN.

SEN KENDİ KEMİKLERİNİ KURTARMAYA BAK!
UFF!

PATRON, KAN DÖKMEYİN DEMİŞTİ AMA, BAŞKA ÇARE YOK.
Ali Rıza 37

SENİ UNUTTUMMU SANDIN?
PAT!
HING!
TABANCANIN ARKASINDAN KABADAYILIK YAPMAK KOLAYINA GELİYOR DEĞİLMİ?
KOZUMUZU SİLAH KULLANMADAN PAYLAŞACAĞIZ...
...İŞTE BÖYLE...
AH!
TIRMIĞIN ÜSTÜNE DÜŞTÜ!!
Ali Rasim 38

HERİF FIRTINA GİBİ. BEN BAŞIMIN ÇAREŞİNE BAKAYIM...
KIYMA GİBİ DOĞRAYACAĞIM SENİ...
KAÇAN ARKADAŞIN SENDEN DAHA AKILLIYMIŞ.

SALDIRMAYA CESARET EDEMEYEN ADAMIN KARARSIZLIK İÇİNDE BOCALADIĞINI GÖREN VOLKAN ORADAKİ TABUREYİ KAPTI.
LANET HERİF!

ADAM, VOLKAN'IN İŞİNİ UZAKTAN BİTİRMEK İÇİN BIÇAĞINI FIRLATTI...
GEBER!

BOŞA GİTTİ.

AMA BENİMKİ TAM İSABET...
Ali Rıza 39

VOLKAN SİLAHLARI TOPLADI.
BU ÖLMÜŞ VOLKAN. TIRMIK ŞIRTINA ÇOK KÖTÜ BATMIŞ
NE YAPALIM, ŞU TESTİSİ ŞU YOLUNDA KIRILIR.

SAĞ KALANA GÖZ KULAK OL! BEN KAÇANIN PEŞİNDEN GİDİYORUM.
ŞEY.. PEKİ...

VOLKAN, DAHA FAZLA ZAMAN KAYBETMEDEN DIŞARI FIRLADI.

APTALCA DAVRANDINIZ.
NE YAPABİLİRDİK?
Ali Recan 40

HERİFİN NASIL DÖĞÜŞTÜĞÜNÜ GÖZLERİNLE GÖRDÜN.
SENİ KONUŞTURMASI İŞİME GELMEZ.

VOLKAN KAÇAN ADAMI YAKALAMAK İSTİYORDU.
HAY AKSİ! OTOMOBİLLERİ VARMIŞ.

BU KAÇTI... NEYSE... KULÜBEDEKİNİ KONUŞTURURUM...

NE YAPMAK İSTİYORSUN?
DAHA ANLAMADINMI?

SUZAN TETİĞİ ÇEKTİ.
AH! ALÇAK!

SİLAH SESİ KULÜBEDEN GELDİ...

VOLKAN, KOŞARAK GERİ DÖNDÜ
Ali Rıza 41

VOLKAN GELDİĞİNDE SUZAN'IN YALANI HAZIRDI...

BİRDEN İÜSTÜME ATILINCA ATEŞ ETMEK ZORUNDA KALDIM.

VOLKAN, CESETLERİN MASKELERİNİ ÇIKARDI.

YÜZLERİNİ İLK DEFA GÖRÜYORUM. BELKİ ÜZERLERİNDE KİMLİKLERİNİ BELİRTECEK BİR ŞEY BULURUM.

Ali Rıza Ş.

HİÇ BİR ŞEY YOK...

ŞİMDİ NE YAPACAĞIZ.

GECELEYİN HERKESİ TELAŞLANDIRMAK GEREKSİZ. SABAH TELEFON EDER CESETLERİ ALDIRIRIM...

BELKİ POLİS İKİ CESEDİN KİMLİĞİNİ TESPİT EDER...

POLİS BULMADAN CESETLERİ ORADAN ALDIRIRIM...

VOLKAN VE SUZAN KULEYE DÖNDÜLER...

NEREDEN ÇIKTI O ADAMLAR ACABA VOLKAN? GECEMİZ BERBAT OLDU...

BU GECE GÖZÜMÜ UYKU TUTMAZ... O İKİ CESET RÜYAMA GİRECEKTİR.

BEN NİNNİ SÖYLEYEREK HERŞEYİ UNUTTURURUM SANA.

BU KORKUNÇ GECEYİ UNUTMAM İÇİN YALNIZ NİNNİ YETMEZ...

Jo Rocco 43

GERÇEKTEN DE BIRBIRLERİNİN KOLLARINDA..

... HERŞEYİ UNUTTULAR..

SENİ SEVMEK İSTEMEMİŞTİM AMA ELİMDE DEĞİL VOLKAN.

SANA BİR ŞEY OLMASINI İSTEMİYORUM... GİT BURADAN !
NEDEN ?
Recai 44

HAYALET DENİZALTI İŞİNİ KURCALAMAKTAN VAZGEÇİP HEMEN UZAKLAŞ BURADAN !
HAYIR BEBEĞİM...

BAŞLADIĞIM BİR İŞİ YARIM BIRAKMADIM BU GÜNE KADAR...

ONLARLA BAŞA ÇIKAMAZSIN VOLKAN!

DÜŞÜNEMEYECEĞİN KADAR GÜÇLÜDÜRLER ONLAR...
ONLAR DEDİĞİN KİM SUZAN? SENİ KORKUTAN NEYSE SÖYLE BANA!

YALVARIRIM SORU SORMA! SADECE SÖZÜMÜ DİNLE VE GİT!

SUZAN KIZIM! ODANDA SESLER DUYDUM, NE OLUYOR?

BABAM.. SEN PENCEREDEN ÇIK ÇABUK VOLKAN!
Al, Kazan 45

...ENCEREDEN ÇIKTI...
TAM DA GELECEK ZAMANI BULDU...

NE OLUYOR KIZIM? AÇSANA KAPIYI!
AÇIYORUM BABA!

...SESSİZCE GÜVERTEYE ATLADI...

BİR RÜYA GÖRDÜM DE... SAYIKLIYORDUM HERHALDE BABACIĞIM...

Ali Rıza 46
BU İŞ İYİCE KARIŞMAYA BAŞLADI... SUZAN'IN DİLİNİN ALTINDA BİRŞEYLER VAR... O ADAMLARIN KULÜBEDE BİZİ BEKLEDİĞİNİ BİLİYORDU SANIRIM...

VOLKAN KENDİ ODASINA DÖNDÜ...
NEREDEYDİNİZ? BİR SAATTİR SİZİ BEKLİYORUM...
???

AYSEL!
SİZ DE YÜZBAŞI SALİH'İN SONUNA UĞRADINIZ DİYE KORKTUM..

YÜZBAŞI SALİH'İN ÖLMEDEN BİR GÜN ÖNCE BANA SÖYLEDİKLERİNİ SİZE ANLATMAK İÇİN ODANIZA GELDİM...

YÜZBAŞI SALİH'İN WEISSMANN HAKKINDA BAZI KUŞKULARI VARDI... BU KULEDE GİZLİ DOLAPLAR DÖNDÜĞÜ KANISINDAYDI...

BURADA BULUNDUĞUMUZ SÜRECE WE ISMANN'IN PETROL ARAMA KONUSUN DA HİÇ BİR OLUMLU ÇALIŞMASINA TANIK OLMADIK... ZATEN KİŞİSEL BİLGİME DAYANARAK, BULUNDUĞUMUZ SULARDA PETROL OLABİLECEĞİNİ SANMIYORUM...

YÜZBAŞI SALİH, KULENİN BATI AYAĞINDA BİR HAVA KOMPRESÖRÜNÜN SÜREKLİ OLARAK AŞAĞIDA BİR YERE HAVA POMPALADIĞINI KEŞFETMİŞTİ...
SALİH BAŞKA BİR ŞEY SÖYLEDİ Mİ?
Ali Recon 47

O GECE LENİN B AYAĞINDA ARAŞTI YAPACA SÖYLE VE SA LEYİN LIKÇIL TARAF DAN SEDT LUN

GALİH'İN BIRAK-
TIĞI YERDEN
BEN DEVAM
ETMELİYİM...

BEN DE SİZİNLE
GELECEĞİM...
OLMAZ..

ELERLE
ARŞLA-
CAĞIMI-
BİLMİ-
RUZ..
HLİKE-
OLUR
U...
NE OLUP BİTTİĞİNİ BEN
DE ÖĞRENMEK İSTİYO-
RUM..
LÜTFEN..

PEKİ. FAKAT BİR TEHLİKE
OLDUĞUNU SEZERSEM
GERİ GÖNDERİRİM
SENİ...
ANLAŞTIK...

TARAFTAN
BİL Mİ?
EVET... NÖBETÇİLE-
RE DİKKAT ETME-
LİYİZ..

VOLKAN VE AYSEL KİMSEYE GÖRÜN-
MEDEN KULENİN BATI AYAĞINA YAK-
LAŞTILAR.

DİKKATLİ DİNLENİRSE HAVA KOMPRESÖRÜNÜN SESİ BURADAN BİLE DUYULUYOR... FAKAT KAPIDA BİR NÖBETÇİ VAR...
İÇERİYE GİRMEM GEREK... NÖBETÇİYİ BİRAZ OYALAYABİLİRMİSİN AYSEL?
NASIL YANI?

GÜZEL KIZSIN.. ONU BİR KAÇ DAKİKA OYALAYACAK BİR ŞEYLER BULABİLİRSİN
ANLADIM...

TEŞEKKÜR EDERİM

MERHABA DELİKANLI! SİGARAN VAR MI?
Ali Bekem 49

UYKU TUTMADI DA BİRAZ HAVA ALAYIM DEDİM...
İYİ OLDU... BENİM DE CANIM SIKILIYORDU...

VOLKAN İÇERİ SÜZÜLDÜ...
HAVA TULUMBASININ SESİ ŞİMDİ DAHA BELİRGİN...
AŞAĞIDA NEYİN HAVASINI DEĞİŞTİRİYORLAR ACABA?
BURADA BİR ASANSÖR VAR...
VOLKAN ASANSÖRLE AŞAĞI İNDİ...
ASANSÖR BURAYA KADAR... DAHA AŞAĞI MERDİVENLE İNİLİYOR...
Ali Rasim 50

BÖYLE GÜZEL BİR GECEDE NÖBET TUTMAK KİMBİLİR NE ZORDUR..
NE YAPARSIN ? BİRİNİN BU İŞİ YAPMASI GEREKLİ...

SONUNA KADAR İNECEĞİM ..

DIŞARIYA YALNIZ HAVA ALMAK İÇİN Mİ ÇIKTIN? BAŞKA BİR ŞEY ARAMADIĞINA EMİNMİSİN ?
NE ARAYABİLİRİM KI ?

MERDİVEN DE BİTTİ... AŞAĞIDA BİR KAPAK VAR...

BENDEN HOŞLANIYORSUN DEĞİL Mİ ?
BUNU DA NEREDEN ÇIKARDIN ?

BU KAPAĞIN ALTINDA NE VAR ACABA ? DENİZ YÜZEYİNİN ALTINDAYIZ... KAPAĞI AÇSAM İÇERİYE DENİZ SUYU DOLAR MI ?
Ali Recon 51

BENDEN SADECE SİGARA İSTEMEK İÇİN GELMEDİN BURAYA HERHALDE...

BİR YEŞİL VE BİR KIRMIZI LAMBA... BUNA BENZER DÜZENEKLERİ DENİZALTI GEMİLERİNDE GÖRMÜŞTÜM...

NE DEMEK İSTİYORSUN?
ANLAMIYORMUŞ GİBİ YAPMA!

YEŞİL LAMBA YANDIĞINA GÖRE KAPAK AÇILABİLİR... UMARIM YANILMAMIŞIMDIR...

SENİN NE ARADIĞINI BİLİYORUM BEN..
Ali Ekrem 52

VOLKAN KAPAĞI AÇTI...
NEYSE... İÇERİ DENİZ SUYU DOLMADI...

AYSEL NÖBETÇİYİ OYALARKEN GÜÇ DURUMA DÜŞMÜŞTÜ...

DUR BİRAZ.. YANLIŞ ANLIYORSUN...

BU BÖLMENİN ALTINDAN NEREYE GEÇİLİYOR ACABA ?...

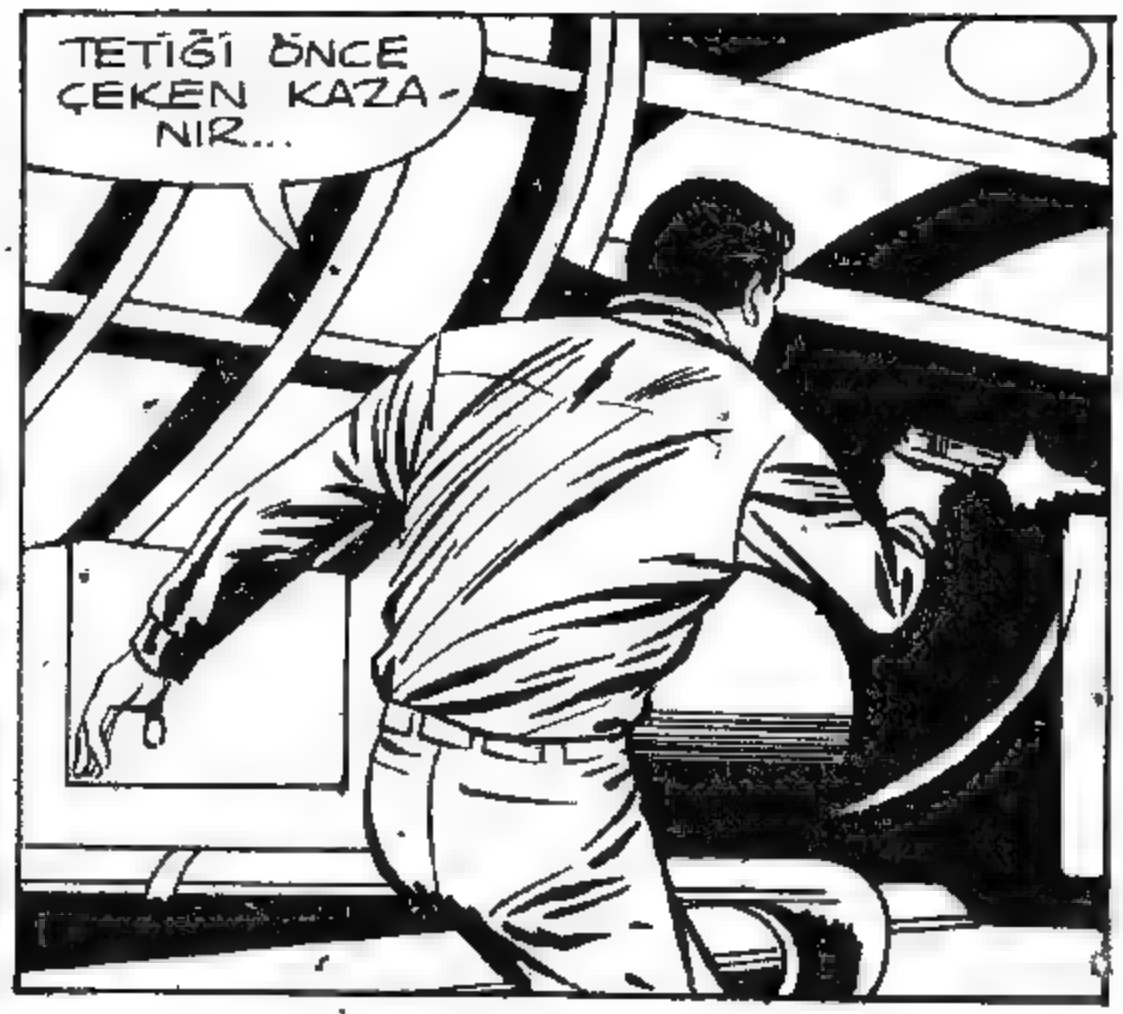
YANLIŞ ANLAYACAK NE VAR BEBEĞİM? CANIN NAZ YAPMAK İSTİYOR GALİBA...

OOO.. BİR DENİZALTI GEMİSİNİN İÇİ... SCORPION OLDUĞUNA KALIBIMI BASARIM..

BİRİSİ PAROLA SİNYALİNİ VERMEDEN DENİZALTIYA GİRDİ...

Ali Özcan 53

HEMEN DE KOKUMU ALDILAR!
İŞTE ORADA! TESLİM OL YOKSA VURURUZ...


TETİĞİ ÖNCE ÇEKEN KAZANIR...

DİKKAT ET! ŞAKASI YOK...

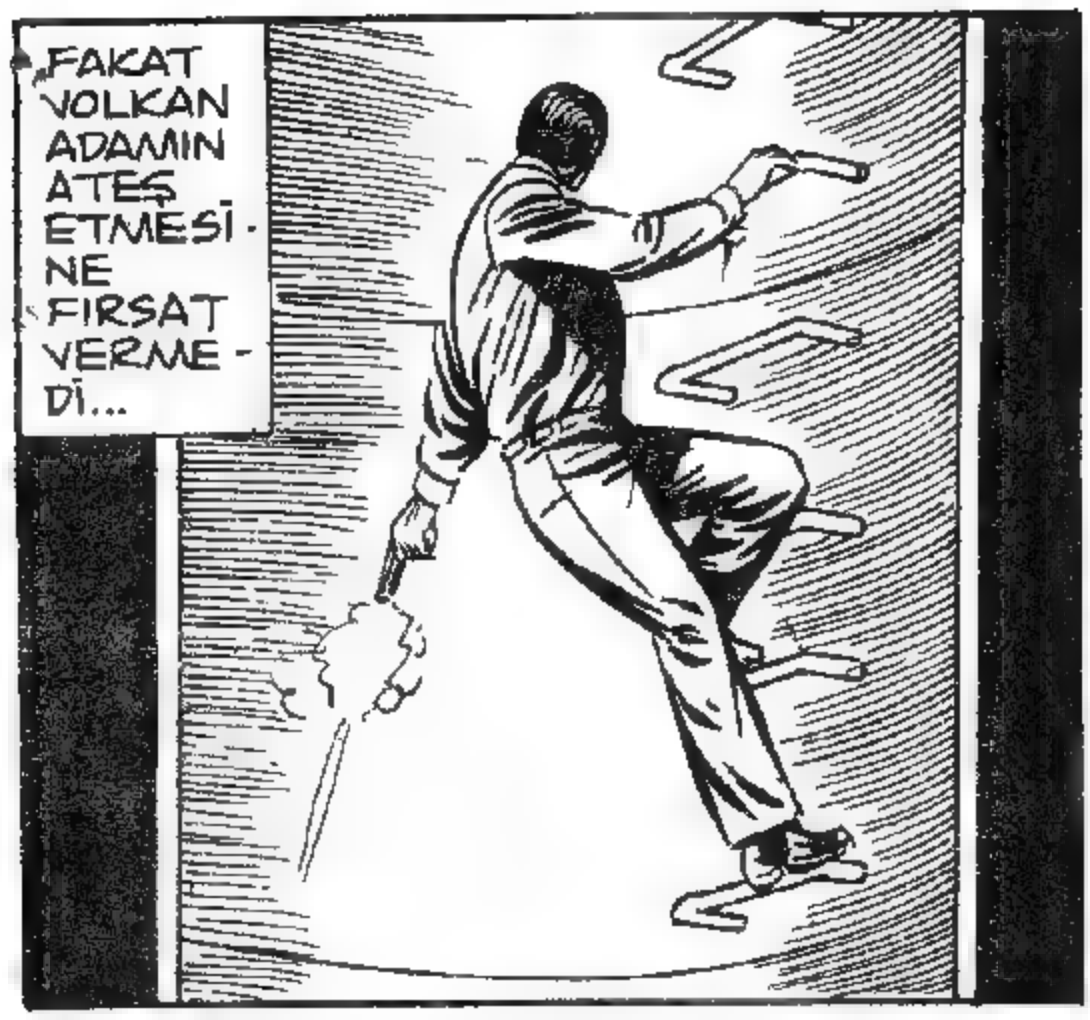
POSTU DELDİRMEDEN TÜYMELİ... GÖRECEĞİMİ GÖRDÜM...

AYSEL NÖBETÇİYİ OYALAYAYIM DERKEN GÜÇ DURUMA DÜŞMÜŞTÜ...
BIRAK NAZLANMAYI GÜZELİM...
SEY.. BURADA OLMAZ...
Al-Recon 54

ANLADIM... GEL KUYTU BİR YERE GİDELİM ÖYLEYSE...

SCORPION KULENIN ALTINDA... SALIH BUNU KEŞFETTİĞİ İÇİN ÖLDÜRÜLMÜŞ OLMALI...
VOLKAN MERDİVENİ HIZLA TIRMANMAYA BAŞLADI..

ADAMLARDAN BİRİ DENİZALTIYA İNEN KAPAĞI ARALAYIP VOLKAN'A NİŞAN ALDI...


FAKAT VOLKAN ADAMIN ATEŞ ETMESİNE FIRSAT VERMEDİ...

VAY CANINA! AZ KALDI VURULUYORDUM...
YUKARI TELEFON EDİN! YAKALASINLAR ONU ...

HEMEN AYSELİ ALIP BU KULEDEN KAÇMALIYIM...
Ali Rasim 55

NEREDE KALDI BU VOLKAN?
YETER BU KADAR NAZ...

VOLKAN, AKDENİZDEKİ NATO MANEVRALARI SIRASINDA KAYBOLAN AMERİKAN ATOM DENİZALTISININ, PROFESÖR WEISSMANN'A AİT PETROL ARAMA KULESİNİN AYAKLARINDAN BİRİNE BAĞLI OLDUĞUNU KEŞFETMİŞTİ..

BU HEYECANDAN SONRA İYİ BİR UYKUYA İHTİYACIN VAR.

BU SIRADA WEISSMANN..
NEEE ??? DENİZA_TIYA İNDİ VE KAÇTI HA.. ALARM VERİN! ÖLÜ VEYA DİRİ İSTİYORUM ONU..

WEISSMANN'IN MUHAFIZLARINA ALARM VERİLDİ...
ALARM!

ALARM VERİYORLAR VOLKAN! BİZİ DE YÜZBAŞI SALIH GİBİ ÖLDÜRECEKLER...
ÇABUK ASANSÖRE! AŞAĞIDAKİ MOTORLA KAÇABİLİRİZ..
Ali Recep 57

İŞTE ORADALAR! KAÇMAYA ÇALIŞIYORLAR! ATEŞ!

BİR MAKİNALI TÜFEK VOLKAN VE AYSEL'E DOĞRU TAKIRDAMAMAYA BAŞLADI...

KURŞUNLARDAN GÜÇLÜKLE KURTULDULAR...

VOLKAN, WEISSMANN'IN ADAMLARINA DERHAL KARŞILIK VERDİ...

GİZLENİN! HERİF ATTIĞINI VURUYOR...

AH!

VOLKAN, YOLUNA ÇIKANLARI TEPELEYEREK ASANSÖRE DOĞRU İLERLİYORDU...

ASANSÖRE GİTMEK İSTİYORLAR...

ADAMLARIMIN TELEF OLMASINI İSTEMİYORUM. YERLERİNE YENİSİNİ BULMAK ÇOK ZOR BIRAKALIM GİTSİNLER ASANSÖRE...

Ali Recep 59

ASANSÖRE AZ KALDI...

BİZİMKİLER ÇEKİLSİN! ASANSÖRE GİRENE KADAR KİMSE O KAHROLASI HERİFİ DURDURMAYA ÇALIŞMAŞIN..

ÇOBAN KÖPEKLERİ BİRDEN ORTADAN KAYBOLUVERDİLER...
BİZİ KOVALAMAKTAN VAZGEÇTİLER...

BU TARAFA GELİYORLAR... YOL AÇIN...
GERİ ÇEKİLİN! YÜZBAŞI VOLKAN'IN KARŞISINA ÇIKMAK YOK... EMİR BÖYLE...

NEYSE! ASANSÖRE GELDİK...

VOLKAN VE AYSEL ASANSÖRE GİRDİLER...
Ali Cecen 60

ASANSÖRE GİRDİLER PROFESÖR!
GÜZEEL! KENDİ AYAKLARIYLA TUZAĞA DÜŞTÜLER...

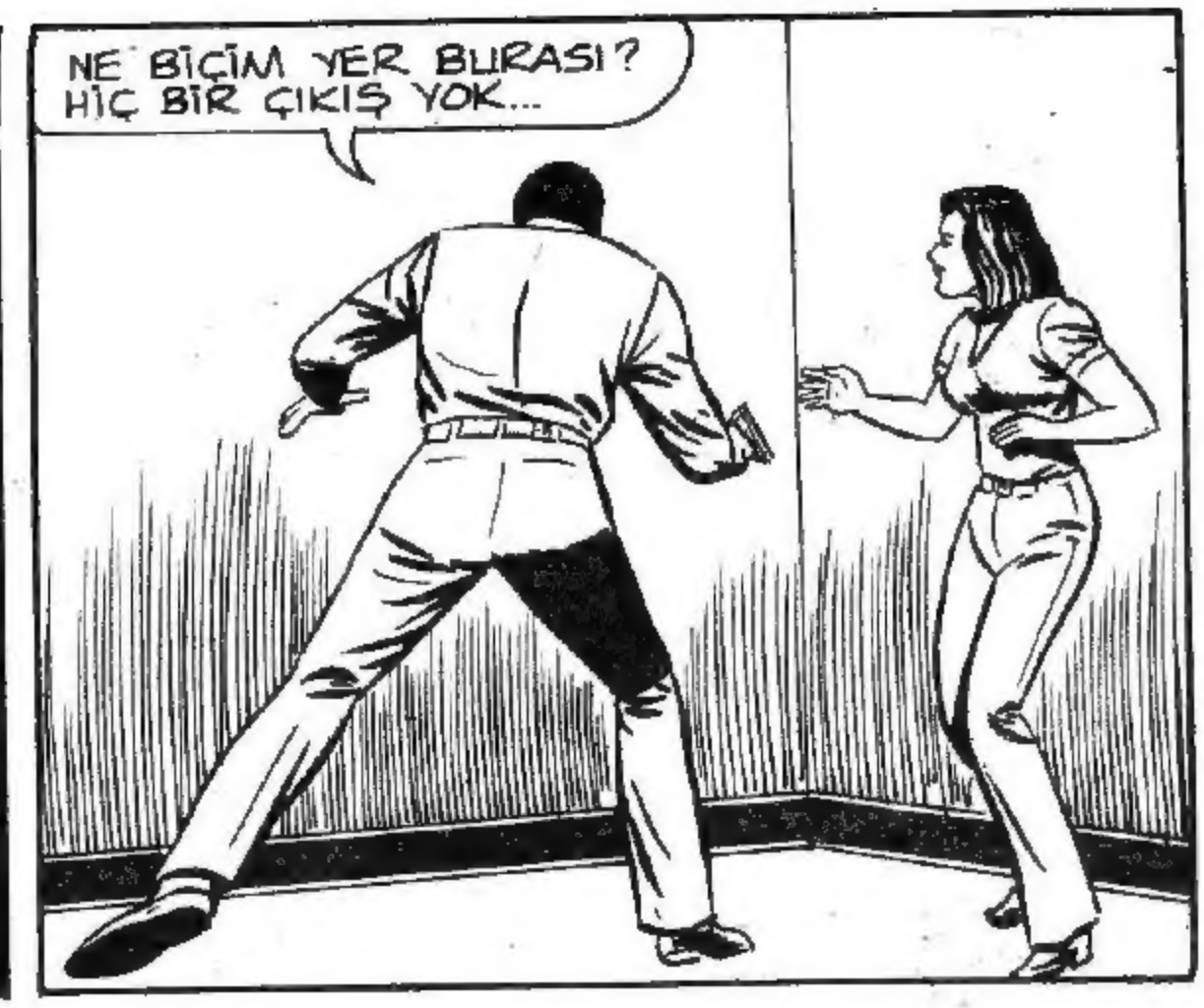
VOLKAN ASANSÖRÜ ÇALIŞTIRDI. AŞAĞIYA DOĞRU İNMEYE BAŞLADILAR...

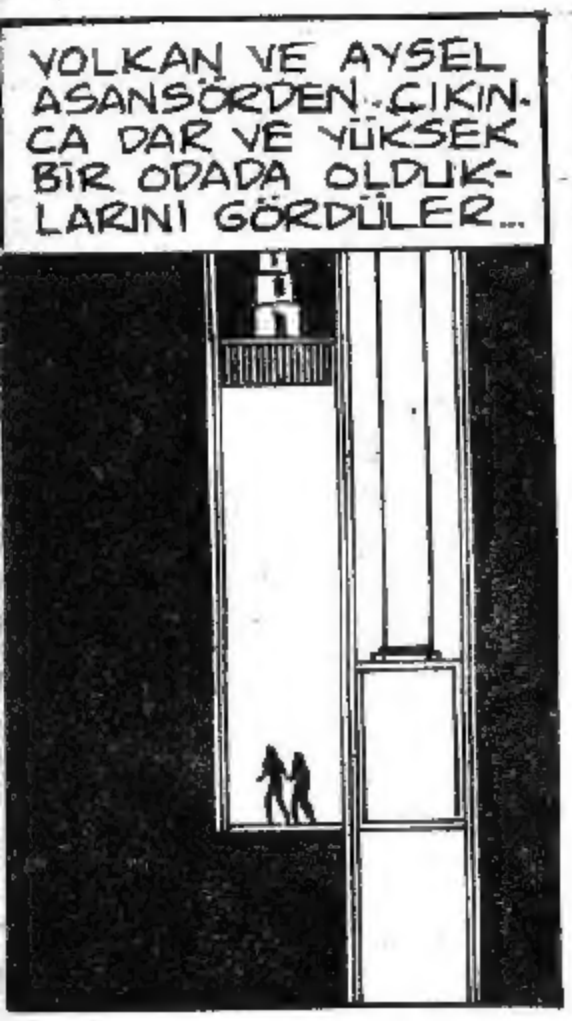
...VE BU TUZAKTAN SAĞ ÇIKMALARINA OLASILIK YOK!

VAY CANINA! ASANSÖR BİRDEN DURDU...
ŞİMDİ DE YUKARI DOĞRU ÇIKIYORUZ...

ASANSÖR YİNE DURDU... PROFESÖR WEISSMANN'IN İŞİ BU...
NE OLUYOR VOLKAN?

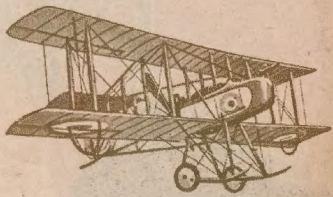
VOLKAN İHTİYATLA ASANSÖRÜN KAPISINI AÇTI...
Ali Rıza 61





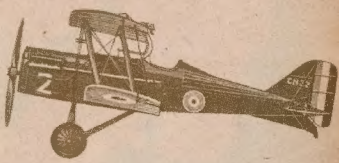
Sahibi ve Sorumlu Yönetmeni: Ali Recan—Pazarlama Müdürü: Alpan Mulikoğlu
Adres : Klodfarer Cad. No: 27, Kat: 5 Cağaloğlu, İSTANBUL. Tel: 26 81 50 PK: 160 Beyazıt—İSTANBUL
Her Hafta Cuma günleri çıkar. Genel Dağıtım: Hürriyet Holding A.Ş.

AIRCO D.H.5 (1917) Bu savaş uçakları ön cephede ancak 8 ay kalabildi.(Mayıs 1917-Ocak 1918 arası) Çünkü fazla yüksek uçuşlar için elverişli olamamaktaydı. De Havilland tarafından planı çizilen bu modelin başarısız olduğu söylenebilir.Pilotun görüş açısını genişletmek için arka kuyruk normalden farklı olarak yapılmıştı. 64. ve 68. filoda görev alan D.H.5'ler,özellikle Cambrai savaşında saldırı uçakları olarak kullanıldı.



VİCKERS F.B. 5 (1914) Vickers tarafından 1913 yılında İngiltere Uçak Sergisi'nde gösterilen "Destroyer", makineli tüfekle donanan ilk uçaktı.Daha sonra F.B. (Fighting Biplane) adını alan model, 1914 yılında seri halinde imal edildi ve 1915 Şubatında dünyanın en iyi filolarından olan II. Kraliyet Hava Kolordu savaş filosu olarak donatıldı. F.B. 5, 1916 yılına kadar görev yaptı.

AVRO 504J (1914) 1914'den 1933'e kadar bu uçaklardan 8340 tane kullanıldı. 22 Ağustos 1914 yılında düşürülen 504A, düşman tarafından düşürülen ilk İngiliz uçağıydı. 1918 yılının Kasım ayında,2267'nin üzerinde 504J, uçuş eğitim okullarında görev yapmaktaydı.Geleceğin İngiltere kralı George VI'da dahil olmak üzere, sayısız pilot bu efsanevi 504J uçaklarıyla eğitim görmüştür.



S.E. 5a (1917) Sopwith Camel'den sonra İngilizlerin en iyi savaş uçağı olan S.E. 5a, Fransızların Nieport va Spad modellerinden bile daha üstün olduğunu kanıtlamıştır. İlk uçuşuna 1917 yılının Ocak ayında başlamış ve son uçuşunu tamamladığında 5205 defa uçmuştu. 1917 baharından itibaren savaş hatlarında kullanılmaya başlanan bu model,24 İngiliz, 2 Amerikan, 1 Avusturya filosunda görev almıştır. En ünlü komutanlar tarafından tercih edilen S.E. 5a, pilot Mannock'un idaresi altında 50 düşman uçağı düşürmüştür.